

AB Svensk Bilprovning
Organisationsnummer: 556089-5814

Delårsrapport

Januari-september 2021



Bosse, Claudio och Fredrik, besiktningstekniker i Tidaholm och tre av karaktärerna i TV-serien Bilprovningen

 **Bilprovningen**

Delårsrapport januari-september 2021

Aktiebolaget Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Tredje kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 160 (126) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 30 (3) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 45 (-11).
- Resultatet uppgick till 24 (3) MSEK, vilket motsvarar 591 (64) SEK per aktie före och efter utspädning.

Januari-september i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 559 (490) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 113 (74) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 131 (32).
- Resultatet uppgick till 89 (58) MSEK, vilket motsvarar 2 236 (1 445) SEK per aktie före och efter utspädning.

Finansiell information

Belopp i kSEK	jul-sep 2021	jul-sep 2020	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Nettoomsättning	159 885	125 568	558 604	489 770	653 350
Rörelsens kostnader	-130 186	-122 533	-448 479	-416 816	-569 895
Rörelseresultat	29 827	3 192	112 837	73 631	84 403
Resultat efter finansiella poster	29 835	3 294	112 856	73 772	84 555
Periodens resultat	23 647	2 562	89 422	57 817	58 092
Resultat per aktie, SEK	591	64	2 236	1 445	1 452
Investeringar	6 388	1 671	28 565	5 343	10 702
Kassaflöde från den löpande verksamheten	44 776	-11 400	131 133	32 345	47 416

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	jul-sep 2021	jul-sep 2020	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Rörelsemarginal, %	18,7	2,5	20,2	15,0	12,9
Vinstmarginal, %	18,7	2,6	20,2	15,1	12,9
Räntabilitet på eget kapital ² , %	53,8	26,1	53,8	26,1	44,1
Soliditet, %	58,4	55,0	58,4	55,0	55,3
Medelantalet anställda FTE	531	529	537	526	527
Nettoomsättning per anställd	301	237	1040	931	1240

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-16.

²Beräknad för de senaste fyra kvartalen.

Vd har ordet

Bilprovningens positiva utveckling har fortsatt och vi visar ett mycket starkt resultat för det tredje kvartalet. Försäljningen ökade med 34 MSEK till 160 MSEK, rörelseresultatet med 27 MSEK till 30 MSEK och rörelsemarginalen med 16,2 procentenheter till 18,7 procent. Förbättringen förklaras i första hand av ökade volymer jämfört med 2020 då försäljningen påverkades negativt av en tillfällig EU-förordning som infördes till följd av coronapandemin och innebar att tidpunkten för fordonsbesiktningen kunde förlängas med upp till sju månader.



Utvecklingen för niomånadersperioden är mycket positiv. Försäljningen steg med 69 MSEK till 559 MSEK, rörelseresultatet med 39 MSEK till 113 MSEK och rörelsemarginalen med 5,2 procentenheter till 20,2 procent.

Vid utgången av perioden uppgick antalet ackrediterade anläggningar på den totala fordonsbesiktningensmarknaden till 566. Det är en ökning med tio stationer jämfört med motsvarande tidpunkt 2020. Bilprovningen ökar antalet etableringar och tecknade under kvartalet hyresavtal för nyetableringar på Ekerö, i Järfälla och i Kungsängen. Utöver detta har vi pågående nyetableringar i Högdalen, Kalmar, Malmö och Örebro samt ometableringar i Solna och Stockholm-Gärdet. Vid periodens utgång omfattade Bilprovningens stationsnät 97 anläggningar från Skurup i söder till Gällivare i norr.

Kundmötet är alltså av yttersta vikt. Under pandemin har vårt fokus varit att skapa en trygg miljö på stationerna, utöver att erbjuda god service. Mätningar visar att 95 procent är nöjda med sitt besök, vilket är glädjande.

För Bilprovningen är det viktigaste att kunderna färdas tryggt och säkert i trafiken. Utöver fordonskontrollerna använder vi vår besiktningensstatistik för att informera konsumenter om skicket på olika fordonsslag i förebyggande syfte. I september offentliggjordes för första gången besiktningensutfallet för lätta släp och det tyder på stora brister, särskilt bland bromsade släp. Under 2020 underkändes närmare fyra av tio lätta släp, främst på grund av anmärkningar mot komponenter i broms- och kommunikationssystemen.

Bilprovningen tar också ett utökat ansvar genom att påverka attityder och beteenden inom trafiksäkerhet. Under kvartalet medverkade vi i Däckrazzia, en årlig återkommande samverkan med bl.a. Polisen och Trafikverket, för att påminna bilister om vikten av att hålla koll på sina däck. Bilprovningen är också ensam på fordonsbesiktningensmarknaden om att ingå i Nationella Viltolycksrådet och dela ut viltremsor, vilket är uppskattat bland kunderna. Risken för viltolyckor ökar under hösten och på remsan, som förvaras i fordonet, finns information om vad man ska göra vid en eventuell viltolycka.

Ökad trafiksäkerhet är ett av Bilprovningens strategiska hållbarhetsmål. Vår ambition är att vara ett föredöme inom hållbarhet – och varje kliv i rätt riktning är viktigt. Tillsammans med våra hängivna medarbetare ser jag nu fram emot att fortsätta utveckla Bilprovningens erbjudande med fokus på våra kunder och deras trygghet i trafiken.

Sundbyberg den 29 oktober 2021
Andreas Myhrman
Vd Bilprovningen

Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller samt verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver vid periodens utgång besiktningsverksamhet vid 97 stationer.

Väsentliga händelser under det tredje kvartalet

Hysesavtal tecknades för tre nyetableringar i Stockholm med omnejd, varav en på Ekerö, en i Järfälla och en i Kungsängen. Samtliga beräknas kunna öppna innan årsskiftet.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Hysesavtal tecknades för en nyetablering i Täby som bedöms kunna öppna i början av 2022.



Resultat och finansiell ställning

Juli-september

Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 34 MSEK till 160 (126) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen är huvudsakligen hänförlig till ökad volym, vilket i huvudsak beror på en EU-förordning som påverkade försäljningen negativt under 2020. Förordningen infördes till följd av coronapandemin och innebär att tidpunkten för fordonsbesiktningen kunde förlängas med upp till sju månader.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 30 (3) MSEK. Ökningen om 27 MSEK förklaras i huvudsak av högre intäkter. Rörelsens kostnader uppgick till -130 (-123) MSEK. Övriga externa kostnader är i paritet med föregående år, motsvarande -54 (-53) MSEK. Personalkostnaderna ökade med 7 MSEK till -73 (-66) MSEK drivet av fler antal anställda. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -3 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 30 (3) MSEK. Periodens resultat uppgick till 24 (3) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 591 (64) SEK.

Januari-september

Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 69 MSEK till 559 (490) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen är huvudsakligen hänförlig till ökad volym, detta till följd av den EU-förordning kopplad till pandemin som minskade volymerna 2020, en ökad totalmarknad samt förbättrad intern effektivitet. Övriga intäkter ökade med 2 MSEK till 3 (1) MSEK till följd av ersättning från hyresvärd.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 113 (74) MSEK, vilket är en förbättring om 39 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader ökade med 32 MSEK till -448 (-417) MSEK, vilket förklaras av att personalkostnaderna ökade med 23 MSEK till -257 (-234) MSEK övervägande till följd av fler antal anställda. Vidare ökade externa kostnader med 9 MSEK till -181 (-172) MSEK, främst drivet av nyetableringar samt ökade marknadsföringsaktiviteter. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, och uppgår till -10 (-11) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 113 (74) MSEK. Periodens resultat uppgick till 89 (58) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 2 236 (1 445) SEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 320 (281) MSEK. Ökningen beror till största del på investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar samt ökade likvida medel till följd av starkt resultat och minskat rörelsekapital. Det egna kapitalet uppgick till 135 (103) MSEK, vilket ger en soliditet om 58 (55) procent. Likvida medel uppgick till 177 (133) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 131 (32) MSEK. Förändringen förklaras av ett starkare resultat samt en positiv utveckling av rörelsekapitalet.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -29 (-5) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -58 (-19) MSEK till följd av en utdelning till ägaren om 58 MSEK under andra kvartalet.

Investeringar

Under perioden skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar om 10 (0) MSEK och i materiella anläggningstillgångar med 19 (5) MSEK. Investeringarna är hänförliga till bolagets affärssystem samt en kombination av nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 541 (528) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 537 (526) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 16 (14) respektive 84 (86) procent.

Förväntad framtida utveckling

EU-förordningen, som innebar att fordonsbesiktningen pga. coronapandemin kunde förlängas med upp till sju månader, upphörde i september 2020. Denna skapade en retroaktiv positiv volymeffekt under slutet av föregående år och den första delen av 2021. Vi förväntas därmed möta starka jämförelsesiffror under kommande tre till sex månader. Totalt sett ser marknadsvolymen som helhet stark ut.

Utöver EU-förordningen har den pågående pandemins påverkan på Bilprovningen varit relativt liten. Myndigheternas rekommendationer fortsätter att följas och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur samhället, verksamheten och branschen som helhet utvecklas.

Hållbar utveckling

I Sustainable Brand Index 2021 som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag och till "branschbäst" för elfte året i rad. I den totala rankingen, bland landets 390 mest välkända varumärken, återfanns Bilprovningen på plats 57.

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för Bilprovningens verksamhet sedan 1963. Hållbarhet är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Läs mer om bolagets arbete för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2020. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. Den snabba utvecklingen av fordonsteknik, digitalisering, delningsekonomi, miljömedvetenhet och klimatrelaterade frågor medför nya förutsättningar som på längre sikt väntas påverka alla fordonsrelaterade verksamheter, varför möjligheter och risker bevakas kontinuerligt. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

En risk är följderna av den fortsatta coronapandemin, vilken kan orsaka ändrade förutsättningar till följd av myndighetsbeslut och sjukdom bland personalen. Företaget följer situationen löpande. Vidtagna åtgärder handlar främst om anpassningar av stationernas rutiner till myndigheternas rekommendationer.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2020.

Transaktioner med närstående

Under året har utdelning om 58 (19) MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.



Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016
Nettoomsättning	653 350	646 568	646 680	676 979	653 941
Rörelseresultat	84 403	24 064	16 682	49 292	26 188
Resultat efter finansiella poster	84 555	24 294	16 713	49 322	72 083
Periodens resultat	58 092	13 291	8 980	29 605	67 198
Resultat per aktie, SEK	1 452	332	225	740	1 680
Investeringar	10 702	10 226	12 019	36 152	28 697
Kassaflöde från den löpande verksamheten	47 416	45 141	26 154	80 138	-37 903

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016
Rörelsemarginal, %	12,9	3,7	2,6	7,3	4,0
Vinstmarginal, %	12,9	3,8	2,6	7,3	11,0
Räntabilitet på eget kapital *, %	44,1	11,7	7,1	19,8	42,6
Soliditet, %	55,3	40	45,3	49,8	55,5
Medelantalet anställda FTE	527	543	569	592	607
Nettoomsättning per anställd	1 240	1 191	1 137	1 144	1 077

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-16.

* Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Kvartalsciffror¹

Belopp i kSEK	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019
Nettoomsättning	159 885	223 160	175 558	163 579	125 568	200 472	163 730	145 702
Rörelseresultat	29 827	64 775	18 235	10 772	3 192	54 043	16 396	-21 133
Resultat efter finansiella poster	29 835	64 780	18 242	10 784	3 294	54 254	16 224	-21 200
Resultat per aktie, SEK	591	1 285	359	7	64	1 066	316	-556
Investeringar	6 388	7 354	14 822	5 359	1 671	2 228	1 444	5 406
Kassaflöde från den löpande verksamheten	44 776	66 483	19 873	15 071	-11 400	32 172	11 574	12 443

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019
Rörelsemarginal, %	18,7	29,0	10,4	6,6	2,5	27,0	10,0	-14,5
Vinstmarginal, %	18,7	29,0	10,4	6,6	2,6	27,1	9,9	-14,6
Räntabilitet på eget kapital *, %	53,8	44,6	41,2	44,1	26,1	39,8	27,4	11,7
Soliditet, %	58,4	53,2	54,9	55,3	55,0	50,5	42,9	40,0
Medelantalet anställda FTE	531	540	539	530	529	528	522	518
Nettoomsättning per anställd	301	413	326	309	237	380	314	281

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-16.

* Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	jul-sep 2021	jul-sep 2020	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Rörelsens intäkter						
Nettoomsättning	2	159 885	125 568	558 604	489 770	653 350
Övriga rörelseintäkter		128	156	2 713	676	948
Summa rörelsens intäkter		160 014	125 724	561 317	490 447	654 298
Rörelsens kostnader						
Övriga externa kostnader		-53 629	-52 996	-181 056	-172 288	-235 694
Personalkostnader		-73 298	-65 841	-256 675	-233 606	-319 557
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 251	-3 675	-10 410	-10 862	-14 584
Övriga rörelsekostnader		-8	-20	-339	-60	-60
Summa rörelsens kostnader		-130 186	-122 533	-448 479	-416 816	-569 895
Rörelseresultat		29 827	3 192	112 837	73 631	84 403
Resultat från finansiella poster						
Ränteintäkter och liknande resultatposter		22	109	76	353	205
Räntekostnader och liknande resultatposter		-15	-7	-58	-212	-53
Finansnetto		7	102	19	141	153
Resultat efter finansiella poster		29 835	3 294	112 856	73 772	84 555
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	-10 000
Resultat före skatt		29 835	3 294	112 856	73 772	74 555
Skatt på periodens resultat		-6 187	-732	-23 434	-15 955	-16 464
Periodens resultat		23 647	2 562	89 422	57 817	58 092
Hänförligt till bolagets aktieägare		23 647	2 562	89 422	57 817	58 092
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		591	64	2 236	1 445	1 452
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		11 683	4 411	3 575
Materiella anläggningstillgångar		54 946	42 764	45 238
Finansiella anläggningstillgångar		1	1	-
Summa anläggningstillgångar		66 630	47 176	48 813
Omsättningstillgångar				
Lager		36	38	36
Kortfristiga fordringar		55 473	76 806	79 101
Kortfristiga placeringar	3	20 041	20 061	20 063
Likvida medel		177 396	123 117	132 828
Summa omsättningstillgångar		252 946	220 022	232 028
SUMMA TILLGÅNGAR		319 576	267 198	280 841
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		134 718	103 021	103 296
Obeskattade reserver		66 500	56 500	66 500
Övriga avsättningar		84	439	473
Övriga kortfristiga skulder		118 273	107 237	110 573
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		319 576	267 198	280 841

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-19 000	-19 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-19 000	-19 000
Periodens resultat		57 817	57 817
Utgående eget kapital 2020-09-30	13 000	90 021	103 021
Ingående eget kapital 2021-01-01	13 000	90 296	103 296
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-58 000	-58 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-58 000	-58 000
Periodens resultat		89 422	89 422
Utgående eget kapital 2021-09-30	13 000	121 718	134 718

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	jul-sep 2021	jul-sep 2020	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	29 835	3 294	112 856	73 772	84 555
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 229	3 547	10 388	10 613	14 362
Betald skatt	-4 448	-4 448	-13 343	-13 343	-4 340
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	28 616	2 394	109 901	71 042	94 577
Förändringar i rörelsekapital					
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	28 328	7 695	23 628	3 550	-8 167
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-12 167	-21 489	-2 397	-42 248	-38 994
Summa förändringar i rörelsekapitalet	16 161	-13 794	21 231	-38 697	-47 161
Kassaflöde från den löpande verksamheten	44 776	-11 400	131 133	32 345	47 416
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-	-9 800	-	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6 388	-1 671	-18 765	-5 343	-10 702
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 388	-1 671	-28 565	-5 343	-10 702
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Utdelning till företagets aktieägare	-	-	-58 000	-19 000	-19 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	-58 000	-19 000	-19 000
Periodens kassaflöde	38 388	-13 071	44 568	8 002	17 714
Likvida medel vid periodens början	139 009	136 188	132 828	115 114	115 114
Likvida medel vid periodens slut	177 396	123 117	177 396	123 117	132 828

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för perioden januari-september 2021 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2 Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende Bilprovningen är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2020.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2021 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	jan-sep		jan-sep			helår
Kundtyp	%	2021	%	2020	%	2020
Privatpersoner/företag utan avtal	84	470 373	81	398 320	81	527 867
Företagskunder med faktureringsavtal	16	88 231	19	91 450	19	125 483
Summa nettoomsättning	100	558 604	100	489 770	100	653 350
Reglerade produkter						
Kontrollbesiktning	84	469 546	84	412 563	84	549 477
Efterkontroll	9	49 445	9	43 366	9	57 480
Registreringsbesiktning	4	22 003	4	17 434	3	24 751
Övriga reglerade besiktningsprodukter	0	2 210	0	2 095	1	2 797
Summa reglerade produkter	97	543 203	97	475 458	97	634 505
Frivilliga besiktningsprodukter	3	15 400	3	14 312	3	18 845
Summa nettoomsättning	100	558 604	100	489 770	100	653 350
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	558 604	100	489 770	100	653 350
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0
Summa	100	558 604	100	489 770	100	653 350

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 20 041 (20 061) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en kostnad om -23 (112) kSEK avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information, då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Obeskattade reserver	66 500	56 500	66 500
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	51 870	44 070	51 870
Eget kapital	134 718	103 021	103 296
= Justerat eget kapital	186 588	147 091	155 166

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Rörelseresultat	112 837	73 631	84 403
Dividerat med nettoomsättning	558 604	489 770	653 350
= Rörelsemarginal, %	20,2%	15,0%	12,9%

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Resultat efter finansiella poster	112 856	73 772	84 555
Dividerat med nettoomsättning	558 604	489 770	653 350
= Vinstmarginal, %	20,2%	15,1%	12,9%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	2021-09-30	2020-09-30	helår 2020
Justerat eget kapital IB	147 091	125 281	108 274
Justerat eget kapital UB	186 588	147 091	155 166
Genomsnittligt justerat eget kapital	166 840	136 186	131 720
Periodens resultat rullande 12 månader	89 697	35 584	58 092
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	166 840	136 186	131 720
= Räntabilitet på eget kapital, %	53,8%	26,1%	44,1%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	2021-09-30	2020-09-30	2020-12-31
Justerat eget kapital	186 588	147 091	155 166
Dividerat med balansomslutningen	319 576	267 198	280 841
= Soliditet, %	58,4%	55,0%	55,3%

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	jan-sep 2021	jan-sep 2020	helår 2020
Nettoomsättning	558 604	489 770	653 350
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	537	526	527
= Nettoomsättning per anställd	1 040	931	1 240

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för perioden 1 januari-30 september 2021 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Sundbyberg den 29 oktober 2021

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Andreas Myhrman
Verkställande direktör

Revisors granskningsrapport

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Aktiebolaget Svensk Bilprovning per 30 september 2021 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten, inte i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen.

Stockholm den 29 oktober 2021

Deloitte AB

Didrik Roos
Auktoriserad revisor

Kommande rapporttillfällen

Bokslutskommuniké 2021

14 februari 2022

Års- och hållbarhetsredovisning 2021

31 mars 2022

Delårsrapport januari-mars 2022

29 april 2022

Delårsrapport januari-juni 2022

11 augusti 2022

Delårsrapport januari-september 2022

24 oktober 2022

Kontaktinformation

Andreas Myhrman

Verkställande direktör

Mobil: 0702-75 06 74

E-post: andreas.myhrman@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren

Kommunikationschef

Mobil: 0706-87 03 66

E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.